

О.В. Шульгина

Города-миллионеры России: географические закономерности распространения и факторы развития в XX–XXI вв.

В статье рассмотрены географические закономерности распространения городов-миллионеров на территории России. Исследованы факторы возникновения и развития крупнейших городов страны: транспортно-географическое положение, административный статус, стратегическое значение, природно-ресурсный потенциал территории. Представлен сравнительный анализ динамики численности населения и геодемографических особенностей развития городов-миллионеров в XX–XXI вв.

Ключевые слова: города-миллионеры; географические закономерности распространения; факторы развития; динамика численности населения; сравнительный анализ.

В территориальной организации населения города играют особую роль, выполняя функции ядер концентрации населения, хозяйственных и инфраструктурных объектов, разнообразных коммуникаций. Они служат важной составляющей опорного каркаса расселения на территории страны. Самыми значимыми и яркими в созвездии городов, безусловно, являются города-миллионеры — те, в которых численность населения перешагнула за миллион. В этих городах в настоящее время проживает около 30 % городского населения и почти 23 % всего населения России. Вклад этих городов в социально-экономическое развитие страны очень существенен, но еще большее значение они имеют как центры развития и распространения инноваций во всех сферах человеческой деятельности.

К началу 2018 г. в Российской Федерации насчитывалось 15 городов-миллионеров, размещенных крайне неравномерно по территории страны (рис. 1).

Все города-миллионеры сконцентрированы в так называемой главной полосе расселения — на территории с наиболее благоприятными условиями для жизни и хозяйственной деятельности людей. Эта территория давнего и интенсивного экономического освоения выделяется сравнительно высокой плотностью населения, развитой сетью коммуникаций, значительным уровнем урбанизации. Все эти процессы происходили постепенно в ходе столетий, так же постепенно формировалась и сеть городов-миллионеров на территории страны. Первые из них — Москва и Санкт-Петербург — появились уже в конце XIX в., обозначив новую для России тенденцию значительной концентрации населения в зарождающихся мегаполисах. В 60-е годы XX в. в России появилось еще четыре города-



Рис. 1. Города-миллионеры России (2017 г.): размещение по территории и даты основания (составлено О.В. Шульгиной по источникам [1; 13])

миллионера, зафиксированные Всесоюзной переписью населения 1970 г.: Горький (Нижний Новгород), Свердловск (Екатеринбург), Самара (Куйбышев), Новосибирск. В 1979 г. эта группа городов-миллионеров пополнилась Челябинском и Омском, в 1989 г. в нее вошли Казань, Ростов-на-Дону, Уфа, Пермь; в 2002 г. — Волгоград, в 2012 г. — Воронеж, а в 2015 г. — Красноярск.

Самые крупные современные города-миллионеры — Москва и Санкт-Петербург, замыкают список в ранжированном ряду крупнейших городов страны Воронеж и Волгоград (табл. 1).

Прежде чем анализировать динамику численности населения этих городов, следует отметить, что в таблице 1 и далее по тексту будут фигурировать их современные названия, хотя так было не всегда. Семь из современных городов-миллионеров в первой половине XX в. подверглись переименованиям, а некоторые и не единожды, но большинству из них в конце или во второй половине прошлого столетия возвращены изначальные названия. Известно, что переименования населенных пунктов страны в XX веке, как правило, знаменовали смену политических вех, стремление увековечить выдающихся деятелей социалистического строительства [11; 12]. И для этой роли очень подходили названия крупных городов, часто упоминаемых в новостных сообщениях и статистических сводках.

Например, Петроград в 1924 г. был переименован в Ленинград; Екатеринбург в 1925 г. — в Свердловск; Царицын в 1925 г. — в Сталинград; Самара в 1935 г. — в Куйбышев; Пермь в 1940 г. — в Молотов. Нижнему Новгороду в 1932 г. было присвоено название Горький в честь известного пролетарского писателя. В меньшей степени коснулись волны переименований Новосибирска,

Таблица 1

Изменение численности населения городов-миллионеров России с 1897 по 2016 гг., тыс. человек

(составлено О.В. Шульгиной по источникам [1; 3; 5–9; 14])

№	Название города ¹	1897 г.	1926 г.	1939 г.	1947 г.	1959 г.	1970 г.	1979 г.	1989 г.	2002 г.	2010 г.	2016 г.
1	Москва	1035,7	2039,4	4137,0	3892,0	6008,6	6942,0	7853,9	8677,2	10 126,4	11 503,5	12 330,1
2	Санкт-Петербург	1267,0	1690,1	3191,3	2029,0	3321,2	3949,5	4067,2	4435,2	4661,3	4879,6	5225,7
3	Новосибирск	– ²	120,1	405,3	646,2	885,0	1161,0	1308,9	1425,5	1425,6	1473,8	1584,1
4	Екатеринбург	55,6	140,3	425,5	504,8	778,6	1025,0	1210,1	1363,1	1293,5	1349,8	1444,4
5	Нижний Новгород	95,1	222,4	643,7	647,7	940,8	1170,1	1342,1	1434,7	1311,2	1250,6	1266,9
6	Казань	131,5	179,0	398,0	428,9	667,2	868,5	989,0	1085,3	1105,3	1143,5	1217,0
7	Челябинск	19,9	59,3	273,1	441,5	689,0	875,2	1029,9	1141,8	1077,2	1130,1	1192,0
8	Омск	37,5	161,7	288,9	н. д.	581,1	821,2	1015,8	1148,5	1134,0	1154,1	1178,1
9	Самара	91,7	175,6	390,5	555,0	806,4	1044,8	1203,3	1257,3	1157,9	1164,7	1170,9
10	Ростов-на-Дону	119,9	308,1	502,9	432,9	599,5	788,9	924,6	1007,8	1068,3	1089,3	1119,9
11	Уфа	50,0	84,1	250,1	н. д. ³	546,9	770,9	976,9	1079,8	1042,4	1062,3	1111,0
12	Красноярск	26,6	72	190	н. д.	412,4	648,1	795,2	912,4	909,3	973,8	1066,9
13	Пермь	45,4	119,8	255,2	418,2	629,1	850,3	998,1	1092,4	1001,7	991,1	1041,9
14	Воронеж	84,1	122	344	н. д.	447,2	660,2	781,4	881,8	848,8	889,7	1032,4
15	Волгоград	56,0	151,5	445,3	323,0	591,2	817,6	925,7	994,6	1011,4	1021,2	1016,1

¹ Указано современное название, города перечислены в порядке убывания численности населения, по данным на 2016 год.² На месте современного Новосибирска был поселок Ново-Николаевск, данных о численности населения которого нет.³ н. д. — нет данных.

в изначальном названии которого (Ново-Николаевск) содержался намек на царское имя, посему в 1926 г. город был переименован и с тех пор его название осталось неизменным (табл. 2).

Таблица 2

Переименования современных городов-миллионеров России [12]

№	Современное название города	Дата основания, год	Изначальное название	Переименования: новое название, даты существования	
1	Москва	1147	Москва		
2	Нижний Новгород	1221	Нижний Новгород	Горький 07.10.1932 – 22.10.1990	
3	Казань	1438	Казань		
4	Воронеж	1586	Воронеж		
5	Самара	1586	Самара	Куйбышев 27.01.1935 – 25.01.1991	
6	Уфа	1586	Уфа		
7	Волгоград	1589	Царицын	Сталинград 10.04.1925 – 10.11.1961	
8	Красноярск	1628	Красноярск		
9	Санкт-Петербург	1703	Санкт-Петербург	Петроград 18.08.1914 – 26.01.1924	Ленинград 26.01.1924 – 06.09.1991
10	Екатеринбург	1722	Екатеринбург	Свердловск 14.10.1924 – 04.09.1991	
11	Челябинск	1736	Челябинск		
12	Ростов-на-Дону	1749	Ростов-на-Дону		
13	Пермь	1780	Пермь	Молотов 08.03.1940 – 02.10.1957	
14	Омск	1782	Омск		
15	Новосибирск	1903	Ново-Николаевск	Новосибирск с 12.02.1926	

Какие же факторы способствовали развитию именно такой территориальной организации системы городов-миллионеров на территории России? Чтобы понять это, следует обратиться к истории России, проследить особенности ее регионального социально-экономического и политического развития в ходе XX века, обратив особое внимание на изменение административно-территориального деления и преобразования административного статуса городов [10; 11].

Прежде всего, рассмотрим стартовые возможности каждого из современных городов-миллионеров в начале прошлого столетия и попытаемся

понять, зависело ли развитие этих городов от «древности» их образования. Для этого ранжируем города по датам их образования — от древних до самых молодых — и сопоставим ранги по «древности» с рангами по численности в начале и в конце XX века (табл. 3).

Таблица 3

**Сопоставление дат основания современных городов-миллионеров
с их численностью в начале и в конце XX века**

№ (ранг по дате основа- ния)	Современное название города	Дата основа- ния, год	Население в 1897 г.		Население в 2002 г.		Ранг по времени перехода миллионной отметки
			Числ., тыс. чел.	Ранг по чис- ленности	Числ., тыс. чел.	Ранг по чис- ленности	
1	Москва	1147	1035,7	2	10357,8	1	2
2	Нижний Новгород	1221	95,1	5	1 311,2	4	3
3	Казань	1438	131,5	3	1 105,3	8	10
4	Воронеж	1586	84,1	7	848,8	15	14
5	Самара	1586	91,7	6	1 158,1	6	6
6	Уфа	1586	50,0	10	1 042,4	11	11
7	Волгоград	1589	56,0	8	1 012,8	12	13
8	Красноярск	1628	26,6	13	909,3	14	15
9	Санкт-Петербург	1703	1267,0	1	4 669,4	2	1
10	Екатеринбург	1722	55,6	9	1 293,0	5	4
11	Челябинск	1736	19,9	14	1 078,3	9	7
12	Ростов-на-Дону	1749	119,9	4	1 070,2	10	12
13	Пермь	1780	45,4	11	1 000,1	13	9
14	Омск	1782	37,5	12	1 133,9	7	8
15	Новосибирск	1903	—	15	1 425,6	3	5

Визуальное сопоставление ранжированных рядов приведенных в таблице 3 показателей обнаруживает в целом незначительные абсолютные совпадения рангов. Только Москва в данном случае может служить подтверждением закономерности: чем древнее город, тем выше численность его населения к началу XXI века. Однако к началу XX века эта закономерность просматривалась более явно, и подтверждением тому являлись Казань, Екатеринбург, Новосибирск, а также Пермь, Омск, Волгоград (Царицын). Их место в «возрастном» ряду точно или близко соответствовало месту по численности жителей. Это подтверждают и статистические расчеты: если коэффициент ранговой корреляции между датой основания и современной численностью городов-миллионеров составляет всего 0,26, то между датой основания и численностью населения в начале века он более значителен — 0,69, что свидетельствует о довольно высокой тесноте связи между названными показателями. Только **Санкт-Петербург** резко опровергает данную зависимость: являясь девятым по дате основания, он занимает в начале XX века первое место по численности населения, превосходя Москву.

У Санкт-Петербурга как столичного города в начале XX века были наилучшие стартовые возможности развития. Обогнав Москву по числу жителей, этот город, сосредоточивший в себе значительный промышленный потенциал, государственные учреждения, деловую элиту Российской империи, внешнеэкономические связи, являясь крупным морским портом на Балтике, имел огромные перспективы развития. Однако изменение геополитического положения Санкт-Петербурга в связи с началом Первой мировой войны и революционными событиями в России привело в 1918 г. к потере столичного статуса этим городом, что негативно сказалось на динамике численности его населения. Это отчетливо просматривается, прежде всего, при сопоставлении динамики численности населения Санкт-Петербурга и Москвы (рис. 2).

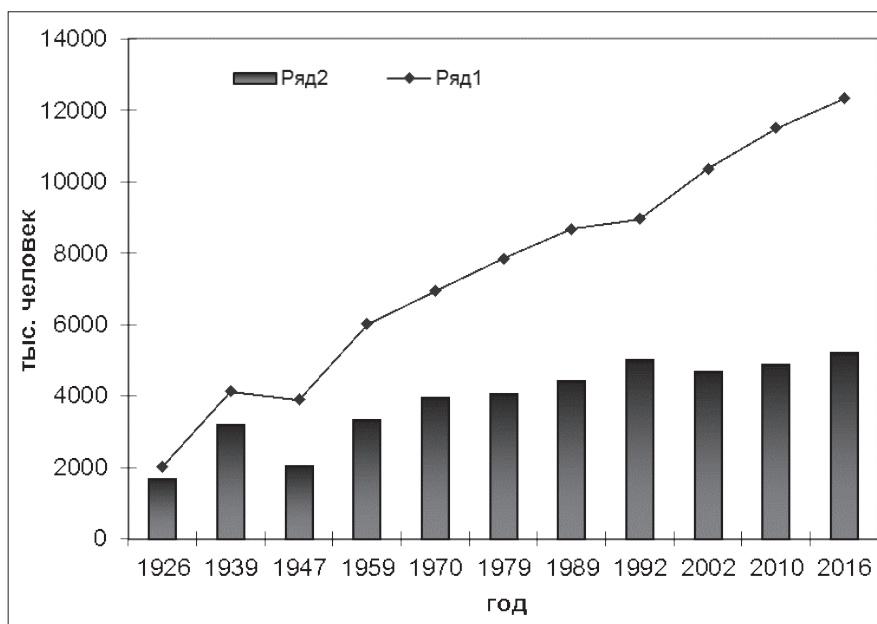


Рис. 2. Динамика численности населения Санкт-Петербурга и Москвы (1926–2016 гг.) (составлено О.В. Шульгиной по источникам [1; 3; 5–9; 13; 14])

Обращает на себя внимание все возрастающий разрыв в численности населения между этими двумя столичными городами — к настоящему времени он достиг максимума, когда численность населения **Москвы** превзошла численность населения Санкт-Петербурга в 2,3 раза (соответственно 12 330,1 и 5225,7 тысяч жителей). Просматривается некоторое сходство в ряду динамики численности населения между названными городами: падение численности к 1926 г., затем к 1939 г. — значительный рост и резкое уменьшение числа жителей к 1947 г. Все это свидетельствует о том, что важнейшие политические и экономические события, потрясения и войны, особенно Великая Отечественная война, в равной мере сказались на развитии двух самых крупных городов нашей страны. Человеческие потери в годы Великой Отечественной войны более всего сказались на численности населения Санкт-Петербурга

(тогда Ленинграда): с 1939 по 1947 г. зафиксировано снижение численности жителей этого города на 36 % — больше, чем во всех других крупнейших городах. Например, значительно пострадавший в годы Великой Отечественной войны Волгоград (Сталинград) потерял за этот период 27 % населения, Ростов-на-Дону — 14 %, Москва — 6 %. Интересно, что в этот период значительно увеличили свою численность города Урала, Сибири, Поволжья: Пермь — на 64 %, Челябинск — на 62 %, Новосибирск — на 60 %, Самара — на 42 %.

Среди современных городов-миллионеров по темпам роста численности населения в XX веке Санкт-Петербург занимает последнее место (рис. 3).

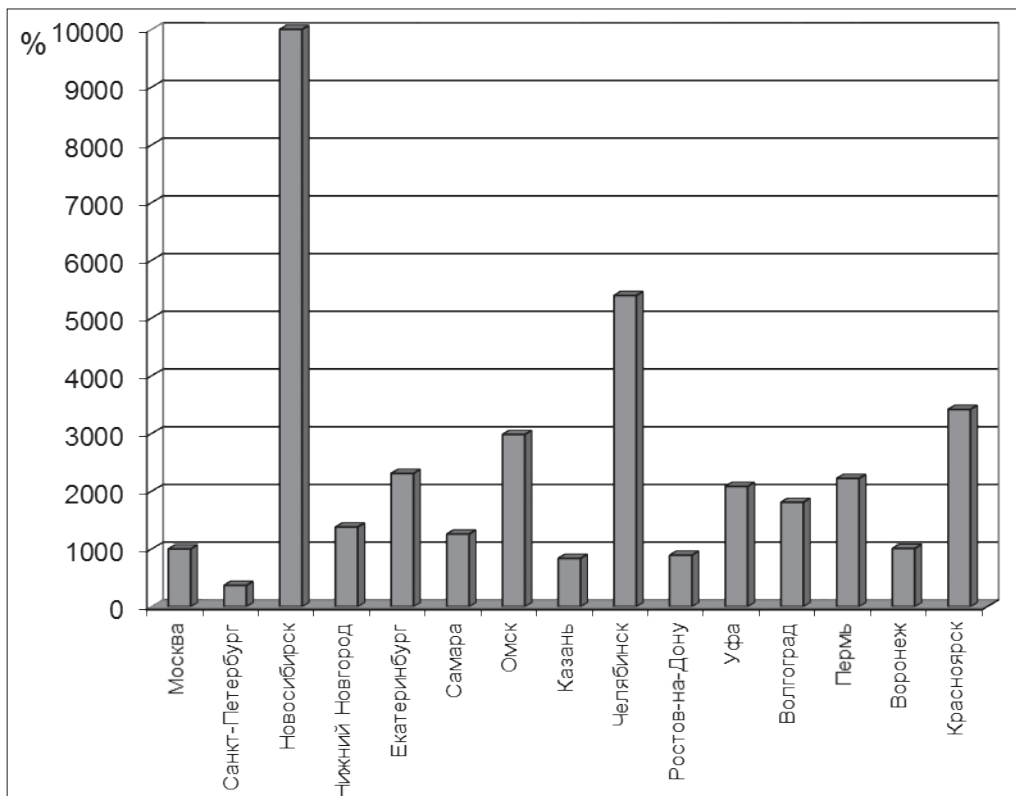


Рис. 3. Темпы роста численности населения современных городов-миллионеров в XX веке (2002 г. в % к 1897 г.) (составлено О.В. Шульгиной по источникам [1; 3; 5–9; 13; 14])

Абсолютным лидером по темпам роста численности населения среди рассматриваемой группы городов в XX веке являлся **Новосибирск**, возникший в 1893 г. как поселок Новая Деревня в связи со строительством железнодорожного моста через Обь в ходе сооружения Транссибирской магистрали. Затем этот поселок был переименован в Александровский (1894 г.), позднее — в 1895 г. — в поселок Ново-Николаевский. Только в 1903 г. этот поселок получил статус города Ново-Николаевска, входившего в Томскую губернию. Благодаря выгодному

экономико-географическому положению город быстро развивался, что способствовало и повышению его административного статуса. С 1921 по 1925 г. Ново-Николаевск являлся губернским центром, и это, безусловно, стало новым стимулом его развития.

В 1925 г. Ново-Николаевск был переименован в Новосибирск, произошедшие в 1930 г. преобразования административно-территориального деления России, направленные на разукрупнение краев и областей, выдвинули Новосибирск сначала на роль краевого центра (с 1930 по 1937 г. он являлся административным центром Западно-Сибирского края), а затем — на роль областного центра Новосибирской области, которую этот город выполняет и поныне. Уже в 1930-е годы Новосибирск обогнал по численности населения Омск и стал в народе именоваться столицей Сибири. В годы Великой Отечественной войны (1941–1945) в Новосибирск были эвакуированы многие промышленные предприятия и население из европейской части страны, что немало способствовало не только промышленному развитию этого города, но и приобретению им в дальнейшем функции крупного научного центра страны.

Сопоставление темпов роста численности населения сибирских городов — Тобольска, Тюмени, Омска, Новосибирска — явно демонстрирует роль транспортно-географического положения в развитии городских поселений, в котором преимущество оказалось на стороне Новосибирска. Именно Новосибирск, вследствие своего положения, стал крупнейшим транспортным узлом Сибири: Транссибирская железнодорожная магистраль здесь пересекает крупнейшую водную магистраль Сибири (реку Обь), смыкается с железными дорогами на Кузбасс и Алтай; здесь концентрируется узел автомобильных дорог на Омск, Томск, Кемерово, Бийск и другие центры. Новосибирск также является и крупным речным портом на реке Обь. Здесь же расположен и один из крупнейших аэропортов Сибири международного класса. К настоящему времени этот город, насчитывающий 1584 тыс. человек, занимает третье место по числу жителей после Москвы и Санкт-Петербурга, в середине 1980-х годов он обогнал по числу жителей Нижний Новгород (тогда Горький).

Далее по темпам роста численности населения в порядке убывания следуют города: Челябинск, Красноярск, Омск, Екатеринбург, Пермь, Уфа. Это в основном города Уральского экономического района и близкий к ним территориально сибирский город Омск, а также сибирский город Красноярск.

Опережающий рост численности населения городов этой группы был обусловлен в XX веке многолетней тенденцией сдвига народнохозяйственного комплекса и населения на восток, усилившейся в предвоенные и военные годы; интенсивным освоением ресурсного потенциала Урала и юга Сибири. Все эти факторы одновременно сочетались с благоприятным транспортно-географическим положением данных городов. При этом каждый из названных городов имел свои особые стимулы развития, выдвинувшие его в число лидеров по численности населения.

Челябинск вступил в XX век как уездный город Оренбургской губернии с числом жителей около 20 тыс. человек (меньшее количество жителей насчитывалось в тот период в рассматриваемой группе городов только в будущем Новосибирске, бывшем тогда еще совсем небольшим поселком). Однако уже тогда в связи со строительством Великой Сибирской магистрали и железной дороги на Екатеринбург Челябинск превратился в важнейший железнодорожный узел, связывающий Европейскую Россию с Сибирью и Дальним Востоком. Именно через Челябинск двигались потоки переселенцев в Сибирь. В начале века благодаря большому развитию в Челябинске хлеботорговли и мукомольного производства город вышел на первое место среди городов Урала и Сибири по вывозу зерновых и хлебопродуктов и превзошел все города Урала по производительности мельниц. Одновременно Челябинск укреплял свое значение как транспортный центр: железнодорожное депо было наиболее значительным городским предприятием.

В 1919 г. Челябинск становится центром одноименной губернии и в таком статусе развивается до 1923 г., затем — до 1934 г. он был окружным центром Уральской области. Однако со снижением административного статуса рост города не прекратился и даже интенсифицировался в связи с сооружением Челябинской ГРЭС и вступлением в строй ряда заводов: ферросплавов, тракторного, цинкового, абразивного, электродного и др. С 1934 г. Челябинск стал областным центром. В годы Великой Отечественной войны в Челябинск было эвакуировано около 60 промышленных предприятий: часть цехов Московского автозавода имени Сталина (сейчас имени Лихачева), Ленинградского Кировского завода, подмосковного завода «Электросталь», московского завода «Калибр» и др. Промышленность города была переориентирована на выпуск военной продукции. На Челябинском тракторном заводе (Танкограде) были созданы и запущены в серийное производство 13 типов танков и самоходных артиллерийских установок. Высокая концентрация производства в городе способствовала дальнейшему росту числа его жителей. Перепись населения 1979 г. зафиксировала переход Челябинска в разряд городов-миллионеров.

Занимавший третье место по темпам роста численности населения Омск также был отнесен к числу городов-миллионеров в 1979 г. Этот город, крупнейший транспортный узел Сибири, являвшийся в начале XX века одним из оживленных центров международной торговли России (торговля товарами, производившимися в Сибири), в годы революции был ареной ожесточенной борьбы за власть. В 1918–1919 гг. именно Омск являлся альтернативной столицей России: здесь размещалось правительство А.В. Колчака — Верховного правителя России, избранного представителями белого движения. До 1934 г. Омск являлся окружным, затем районным центром Сибирского (с 1930 г. — Западно-Сибирского) края. С 1934 г. является областным центром. В 1941 г. в Омск были эвакуированы военные заводы из центра России, что стало значительным стимулом развития промышленности и города в целом. Современный

Омск — не только крупный промышленный центр, но и центр значительного сельскохозяйственного региона.

Раньше Омска почти на 10 лет к числу городов-миллионеров был причислен **Екатеринбург** (по данным переписи населения 1970 г.). Заложенный В.Н. Татищевым в 1721 г. как горнозаводской, культурный и торговый центр Урала, Екатеринбург к началу XX в. стал одним из крупнейших уездных городов Европейской России (входил в Пермскую губернию). С 1919 г. город стал центром Екатеринбургской губернии, с 1923 г. — Уральской области, с 1934 г. — центром Свердловской области. С 1924 по 1991 г. он назывался Свердловском. К началу 1941 г. город уже обладал высоким промышленным потенциалом, а эвакуация в годы Великой Отечественной войны сюда предприятий из центра страны во многом подтолкнула его развитие как крупнейшего в стране промышленного центра. Екатеринбург опередил по своей численности, темпам роста и современному статусу некогда «возвышавшуюся» над ним Пермь. Причиной этого можно назвать ресурсную базу Урала и более выгодное транспортно-географическое положение.

Главным образом особенностью транспортно-географического положения обусловлена значительная концентрация городов-миллионеров в Поволжье: **Нижний Новгород, Самара, Казань, Волгоград**. Волга как крупнейшая транспортная артерия Европейской России исторически предопределила формирование и рост крупных городов на пересечении водных и сухопутных путей, простирающихся в меридиональном и в широтном направлениях. По образному выражению Г.М. Лаппо, Урало-Поволжье «представляет своим центрам возможность выступать в роли важнейших узлов межрайонных взаимодействий. Не случайно его первенствующие города — Самара и Екатеринбург — назывались кандидатами на пост столицы России при обсуждении вопроса ее переноса из Москвы. Роль временной столицы в годы войны Самара уже выполняла» [4: с. 355].

Город **Самара** — один из старейших и красивейших городов России, возникший в 1586 году на берегу Волги. Вследствие своего удобного транспортно-го и благоприятного стратегического положения этот город сыграл в истории России заметную роль, что, естественно, отразилось на численности его населения. По количеству жителей среди крупнейших городов Поволжья он уступает лишь Нижнему Новгороду, который раньше Самары более чем на столетие (в 1719 г.) получил статус губернского центра. Самара же стала губернским городом одноименной губернии лишь в 1851 г., являясь до этого тихим уездным городом Симбирской губернии, а еще раньше она входила в состав Казанской (с 1708 г.), а затем Астраханской губернии (с 1718 по 1780 г.).

В результате административно-территориальных преобразований советского государства Самара не утратила статуса крупного административного центра: до 1928 г. она оставалась центром губернии, после этого стала центром Средневолжской области, затем Средневолжского края, переименованного в 1935 г.

в Куйбышевский край, с 1936 г. — в Куйбышевскую область, с 1990 г. — в Самарскую область. Соответственно, подвергся переименованиям и сам город, который с 1935 по 1990 г. назывался именем крупного советского политического деятеля В.В. Куйбышева. Особое геополитическое положение города и наличие соответствующей материальной базы послужили главными причинами того, что в годы Великой Отечественной войны именно Самаре выпала роль временной столицы страны. Сюда были эвакуированы правительственные учреждения из Москвы, посольства и представительства иностранных государств, промышленные предприятия. Здесь, в Самаре, ставшей одним из арсеналов Советской армии, было налажено производство самолетов-штурмовиков Ил-2, Ил-10. Сюда были эвакуированы видные представители культурной элиты страны: Д. Шостакович, И. Эренбург и др. Все это послужило основой того, что и спустя полвека Самара остается крупным промышленным, административным, научным и культурным центром России.

Важность привязки к дорожной сети отчетливо демонстрирует еще один город-миллионер, расположенный на юге России, — **Ростов-на-Дону**. Исторически занимавший ключевое транспортное положение, открывающее ворота на Кавказ, этот город в XX веке имел важное административно-политическое значение. Однако темпы роста этого города, как и городов Поволжья, в ходе XX века были сравнительно невелики.

В конце XX века отчетливо просматривается тенденция сокращения численности населения крупных и крупнейших городов, которая не миновала и города-миллионеры. Таблицы 1 и 4 показывают, что за период между переписями 1989 и 2002 гг. восемь городов из тринадцати на то время, то есть большинство городов-миллионеров теряло население, и только в четырех из них оно увеличилось.

Таблица 4

Темпы роста численности населения современных городов-миллионеров в XX веке (составлено О.В. Шульгиной по источникам [1; 3; 5–9; 14])

Название города	1926 г.	1939 г.	1947 г.	1959 г.	1970 г.	1979 г.	1989 г.	1992 г.	2002 г.	2002 г.
	в % к 1897	в % к 1926	в % к 1939	в % к 1947	в % к 1959	в % к 1970	в % к 1979	в % к 1989	в % к 1992	в % к 1897
Москва	197	203	94	154	116	113	110	103	116	1000
Санкт-Петербург	133	189	64	164	119	103	109	113	93	369
Новосибирск	–	338	160	137	131	113	110	101	99	1188
Нижний Новгород	234	290	101	145	124	115	107	101	91	1380
Екатеринбург	252	304	119	154	132	118	113	101	94	2309
Самара	191	222	142	145	130	115	104	99	93	1259
Омск	431	178	–	–	141	124	113	102	97	2984
Казань	136	222	108	155	130	114	110	102	100	837
Челябинск	298	463	162	156	127	118	111	100	94	5390

Название города	1926 г.	1939 г.	1947 г.	1959 г.	1970 г.	1979 г.	1989 г.	1992 г.	2002 г.	2002 г.
	в % к 1897	в % к 1926	в % к 1939	в % к 1947	в % к 1959	в % к 1970	в % к 1979	в % к 1989	в % к 1992	в % к 1897
Ростов-на-Дону	257	163	86	139	132	117	109	102	104	892
Уфа	168	298	—	—	141	127	111	102	95	2084
Волгоград	271	293	73	183	138	113	107	101	101	1809
Пермь	264	213	164	150	135	117	109	101	91	2222

Особенно наглядно эта тенденция ощущалась с 1992 по 2002 г. За этот период более всех городов-миллионеров увеличилось население в Москве (16 %), менее значительный рост отмечался в Ростове-на-Дону (4 %) и в Волгограде (1 %); в Казани рост численности населения составлял десятые доли процента. Наибольшее сокращение численности произошло в Нижнем Новгороде и Перми (на 9 %), Санкт-Петербурге и Самаре (на 7 %). Волгоград и Ростов-на-Дону за этот период то выходили из состава городов-миллионеров, то опять к ним причислялись. С 2002 по 2016 г. численность населения городов-миллионеров России увеличивалась медленно, и только в Нижнем Новгороде количество жителей немного сократилось.

По-видимому, такая тенденция свидетельствует о переходе процесса урбанизации в России к новой стадии, когда порог количественного насыщения городов пройден и наступил этап качественных преобразований. Это во многом обусловлено и осложнившейся демографической ситуацией, которая неизбежно затронула, хотя и в меньшей степени, крупнейшие города. Как показывает таблица 5, в большинстве этих городов естественный прирост населения выше среднероссийского показателя, и только в четырех из них — Волгограде, Самаре, Нижнем Новгороде и Воронеже — естественный прирост населения имеет отрицательные значения, что свидетельствует о превышении смертности населения над рождаемостью. При этом все города-миллионеры, кроме Нижнего Новгорода и Уфы, в 2016 г. являлись притягательными для мигрантов; особенно большое количество приезжих было зафиксировано в Москве и далее со значительным отставанием по убыванию — в Санкт-Петербурге, Екатеринбурге, Красноярске, Воронеже, Челябинске. Из всех городов-миллионеров России Нижний Новгород выделяется наиболее неблагоприятным сочетанием отрицательного естественного и механического движения населения, что, безусловно, скажется впоследствии на динамике численности его населения. Самые благоприятные показатели демографического развития демонстрирует Красноярск.

Таким образом, можно сделать следующие выводы:

1. Появление на территории России городов-миллионеров — закономерный итог развития индустриализации и бурного экстенсивного процесса урбанизации, характеризующегося ростом доли городского населения и увеличением числа крупных городов. Для России это было особенно характерным именно в XX веке.

Таблица 5

Некоторые демографические показатели городов-миллионеров России в 2016 г.
(составлено О.В. Шульгиной на основе источника [6])

№	Название города	Численность населения на 01.01.2016, тыс. чел	Площадь, тыс. км ²	Плотность населения, чел./км ²	Число женщин на 1000 мужчин	Число родившихся на 1000 человек	Число умерших на 1000 человек	Ест. прирост, убыль (-) на 1000 человек	Миграционный прирост, тыс. человек
1	Москва	12 330,1	2,6	4815	1166	11,6	9,9	1,7	112,2
2	Санкт-Петербург	5225,7	1,4	3735	1213	13,6	11,9	1,7	25,3
3	Новосибирск	1584,1	0,5	3167	1174	14,6	11,6	3,0	12,4
4	Нижний Новгород	1266,9	0,4	3106	1275	13,2	13,9	-0,7	-0,2
5	Екатеринбург	1444,4	1,1	1293	1231	15,8	11,2	4,6	9,6
6	Самара	1170,9	0,5	2161	1245	13,5	14,4	-0,9	0,2
7	Омск	1178,1	0,6	2078	1200	13,9	12,2	1,7	2,2
8	Казань	1217,0	0,6	1982	1242	16,8	11,0	5,8	4,3
9	Челябинск	1192,0	0,5	2380	1238	14,7	11,8	2,9	5,2
10	Ростов-на-Дону	1119,9	0,3	3209	1204	12,5	11,5	1,0	4,0
11	Уфа	1111,0	0,7	1584	1223	16,2	11,5	4,7	-0,2
12	Волгоград	1016,1	0,9	1182	1217	11,6	13,2	-1,6	0,2
13	Пермь	1041,9	0,8	1302	1266	15,0	12,3	2,0	2,6
14	Воронеж	1032,4	0,6	1731	1218	12,7	12,8	-0,1	8,9
15	Красноярск	1066,9	0,4	3017	1207	15,1	10,3	5,1	9,2
	Россия в целом	146 544,7	17 125,2	8,6	1158	13,3	13,0	0,3	

2. Характерный рисунок территориального размещения городов-миллионеров в России связан, прежде всего, с благоприятностью природных условий проживания людей, степени заселенности и освоенности пространства, общей концентрацией населения. Важнейшим фактором является транспортно-географическое положение. На определенных этапах истории России (войны, революции) значительным стимулом развития городов являлось геополитическое и стратегическое положение. Немаловажную роль сыграл и политико-административный статус города в условиях ряда коренных преобразований административно-территориального устройства страны в XX веке.

3. Наличие значительного количества крупнейших городов на территории страны имеет как положительное значение (экономический эффект от концентрации хозяйства, населения, коммуникаций), так и отрицательные последствия: экологическая напряженность, ухудшение условий жизни, преступность и т. д. В связи с этим наметившуюся тенденцию снижения численности населения крупнейших городов нельзя воспринимать только с негативным оттенком. Отрицательным здесь является то, что данная тенденция обусловлена, прежде всего, общим сокращением количества населения России. То, что этот процесс уже затронул и города-миллионеры, являвшиеся всегда центрами интенсивного притяжения людей, отчетливо свидетельствует об остроте демографической ситуации, которая уже не компенсируется миграционными потоками.

Литература

1. Год образования городских поселений и численность их населения в 1979 и 1989 гг. // Городские поселения РСФСР по данным Всесоюзной переписи населения 1989 г. М.: Респ. инф.-изд. центр, 1991. С. 168–243.
2. Города России: энциклопедия / гл. ред. Г.М. Лаппо. М.: Большая российская энциклопедия, 1994. 559 с.
3. Государственный архив Российской Федерации (ГАРФ): Ф. А–374, оп. 11, д. 416, л. 1–3 (Численность населения городов России в 1947 г.).
4. *Ланно Г.М.* География городов: учеб. пособие для геогр. ф-тов вузов. М.: Владос, 1977. 480 с.
5. Материалы Первой Всероссийской переписи населения 1897 г. // Энциклопедический словарь Ф.А. Брокгауза и И.А. Ефрона. Т. 54. С.-Пб., 1899. С. 111–115.
6. Регионы России. Основные социально-экономические показатели городов. 2016: стат. сб. М.: Росстат, 2016. 442 с.
7. Российский государственный архив экономики (РГАЭ), Ф. 1562, оп. 336, д. 56а, л. 36–39 (Итоги Всесоюзной переписи населения 1926 г.).
8. Российский государственный архив экономики (РГАЭ), Ф. 1562, оп. 336, д. 237, л. 10–15 (Итоги Всесоюзной переписи населения 1939 г.).
9. Численность населения городов и поселков городского типа с населением 15 тыс. человек и более по республикам, краям и областям в 1959 и 1979 гг. // Итоги Всесоюзной переписи населения 1970 года. Т. 1. М.: Статистика, 1972. С. 22–42.
10. *Шульгина О.В.* Административно-территориальное деление России в XX веке: историко-географический аспект: автореф. дис. ... д-ра ист. наук: 07.00.02. М.: МГПУ, 2005. 42 с.

11. Шульгина О.В. Изменение образа России в XX веке // Живописная Россия. 2004. № 6 (31). С. 2–6.
12. Шульгина О.В. Историко-географический подход в изучении топонимики российских регионов // Вестник МГПУ. Серия: Естественные науки. 2016. № 2 (22). С. 84–93.
13. Федеральная служба государственной статистики. URL: <http://www.gks.ru/> (дата обращения: 13.01.2018).
14. Численность населения городов // Сводные итоги Всероссийской переписи населения 2010 года. URL: http://www.gks.ru/free_doc/new_site/perepis2010/croc/vol11pdf-m.html (дата обращения: 13.01.2018).

Literatura

1. God obrazovaniya gorodskix poselenij i chislennost' ix naseleniya v 1979 i 1989 gg. // Gorodskie poseleniya RSFSR po danny'm Vsesoyuznoj perepisi naseleniya 1989 g. M.: Resp. inf.-izd. centr, 1991. S. 168–243.
2. Goroda Rossii: e'nciklopediya / gl. red. G.M. Lappo. M.: Bol'shaya rossijskaya e'nciklopediya, 1994. 559 s.
3. Gosudarstvenny'j arxiv Rossijskoj Federacii (GARF): F. A–374, op. 11, d. 416, l. 1–3 (Chislennost' naseleniya gorodov Rossii v 1947 g.).
4. Lappo G.M. Geografiya gorodov: ucheb. posobie dlya geogr. f-tov vuzov. M.: Vldos, 1977. 480 s.
5. Materialy' Pervoj Vserossijskoj perepisi naseleniya 1897 g. // E'nciklopedicheskiy slovar' F.A. Brokgauza i I.A. Efrona. T. 54. S.-Pb., 1899. S. 111–115.
6. Regiony' Rossii. Osnovny'e social'no-e'konomicheskie pokazateli gorodov. 2016: stat. sb. M.: Rosstat, 2016. 442 s.
7. Rossijskiy gosudarstvenny'j arxiv e'konomiki (RGAE'), F. 1562, op. 336, d. 56a, l. 36–39 (Itogi Vsesoyuznoj perepisi naseleniya 1926 g.).
8. Rossijskiy gosudarstvenny'j arxiv e'konomiki (RGAE'), F. 1562, op. 336, d. 237, l. 10–15 (Itogi Vsesoyuznoj perepisi naseleniya 1939 g.).
9. Chislennost' naseleniya gorodov i poselkov gorodskogo tipa s naseleniem 15 ty's. chelovek i bolee po respublikam, krayam i oblastyam v 1959 i 1979 gg. // Itogi Vsesoyuznoj perepisi naseleniya 1970 goda. T. 1. M.: Statistika, 1972. S. 22–42.
10. Shul'gina O.V. Administrativno-territorial'noe delenie Rossii v XX veke: istoriko-geograficheskij aspekt: avtoref. dis. ... d-ra ist. nauk: 07.00.02. M.: MGPU, 2005. 42 s.
11. Shul'gina O.V. Изменение образа России в XX веке // Zhivopisnaya Rossiya. 2004. № 6 (31). С. 2–6.
12. Shul'gina O.V. Историко-географический подход в изучении топонимики российских регионов // Vestnik MGPU. Seriya: Estestvenny'e nauki. 2016. № 2 (22). С. 84–93.
13. Federal'naya sluzhba gosudarstvennoj statistiki. URL: <http://www.gks.ru/> (data obrashheniya: 13.01.2018).
14. Chislennost' naseleniya gorodov // Svodny'e itogi Vserossijskoj perepisi naseleniya 2010 goda. URL: http://www.gks.ru/free_doc/new_site/perepis2010/croc/vol11pdf-m.html (data obrashheniya: 13.01.2018).

O.V. Shulgina

**Russia's Cities-Millionaires:
Geographical Patterns of Distribution and Factors of Development
in the 20th–21st Centuries**

In the article geographic regularities of distribution of city with a million or more people on the territory of Russia are considered. The factors of origin and development of the country's largest cities are the following: the transport-geographical position, the administrative status, the strategic significance, the natural and resource potential of the territory. A comparative analysis of population dynamics and geodemographic features of the development of millionaire cities in the XX–XXI centuries are presented.

Keywords: city-millionaires; geographical patterns of distribution; development factors; population dynamics; comparative analysis.