

УДК 339.56:662.76/88

DOI: 10.25688/2076-9091.2024.53.1.05

Роман Романович Бабичев

*Московский городской педагогический университет,
Москва, Россия*

ГЕОГРАФИЧЕСКИЙ АНАЛИЗ ПОСТАВОК ПРИРОДНЫХ РЕСУРСОВ ИЗ РОССИИ В УСЛОВИЯХ САНКЦИЙ

Аннотация. Работа посвящена изучению проблем поставок энергоресурсов России. С 2022 г. Россия находится в сложной экономической ситуации, под давлением западных санкций. Исследование будет рассматривать статистику, связанную с продажами нефти и газа за период с 2022 по 2023 г., а также направления поставок и объемов России при нынешних условиях. Как утверждают западные экономисты, с Россией никто не хочет сотрудничать и покупать важнейшие топливные ресурсы. В статье будут рассматриваться основные экономические партнеры, конкретно, с кем сейчас Россия находится в экономическом сотрудничестве и каким образом осуществляется экспорт ресурсов несмотря на сложность санкционного периода. Цель работы — показать, как влияют санкции на продажу ресурсов и как это отражается на экономике России, и действительно ли страна находится в изоляции.

Ключевые слова: экономика России, экспорт нефти, экспорт газа, партнеры России

UDC 339.56:662.76/88

DOI: 10.25688/2076-9091.2024.53.1.05

Roman Romanovich Babichev

*Moscow City University,
Moscow, Russia*

GEOGRAPHICAL ANALYSIS OF NATURAL RESOURCES SUPPLY FROM RUSSIA UNDER SANCTIONS

Abstract. The work is devoted to studying the problems of supplying energy resources to Russia. Since 2022, Russia has been in a difficult economic situation, under pressure from Western sanctions. The study will look at statistics related to oil and gas sales for the period from 2022 to 2023, as well as Russian supply directions and volumes under current conditions. According to Western economists, no one wants to cooperate with Russia and buy the most important fuel resources. The article will consider the main economic partners. Specifically, with whom Russia is currently in economic cooperation,

and how resources are exported, despite the complexity of the sanctions period. The purpose of the work is to show how sanctions affect the sale of resources, and how this affects the Russian economy, and whether the country is really in “isolation”.

Keywords: Russian economy, oil export, gas export, Russia’s partners

Введение

Торговля России и Европейского союза (ЕС) сильно пострадала с начала специальной военной операции на Украине. ЕС ввел ряд ограничений на импорт и экспорт ряда продуктов, последствия которых стали более заметными в последние месяцы. С февраля 2022 г. по июнь 2023 г. стоимость экспорта в Россию упала на 61 %, тогда как импорт из России за этот период упал на 84 %. Эти события привели к тому, что торговый дефицит ЕС с Россией, который достиг максимума в 18,5 млрд евро в марте 2022 г., с марта 2023 г. практически стал равен нулю. Общий торговый баланс ЕС с Россией сильно коррелирует с балансом энергоносителей. Высокие цены на энергоносители в 2021 и 2022 гг. вызвали значительный торговый дефицит. Однако ограничения на импорт и падение цен на энергоносители значительно сократили показатель дефицита, который во втором квартале 2023 г. составил 1,6 млрд евро [1]. Тем не менее Россия намерена увеличить экспорт нефти в 2023 г. на 3 % и восстановить экспорт газа на уровень 2021 г. в объеме 206 м³ по трубопроводу. Россия уже приобрела себе новых экономических партнеров, заменив страны ЕС, и продолжает расширять свои экономические границы в подписании новых меморандумов и соглашений о поставках в страны Азии таких энергоресурсов, как нефть и газ. Страна сделала полный разворот от европейского рынка сбыта до азиатского, увеличивая поставки именно в азиатские страны [14, 15].

Материалы и методы исследования

В ходе исследования были проанализированы научные публикации по темам обзора мировой экономики, энергетических ресурсов в мире и зависимости стран от них, открытые источники информации, в том числе официальные сайты Российской Федерации, новостные порталы, зарубежные сайты европейских стран, периодические интернет-издания. В статью включен анализ статистических данных, характеризующих продажи энергоресурсов России за период с 2022 по 2023 г. Географический анализ экспорта природных ресурсов Российской Федерации в условиях санкций представляет значительный интерес для специалистов из разных областей. Выводы, представленные в работе, могут быть полезны как при выработке научного обоснования стратегий развития экономики в РФ в условиях санкций, так и при реализации курсов по экономической географии и мировой экономики в высшей школе.

Продажа нефти в европейские страны через нефтепровод

Российская Федерация установила рекорд в современной истории, получив доходы от нефтегазового сектора в размере 269 млрд долл. в 2021 г. и 384 млрд долл. в 2022 г. Нефтепровод «Дружба» — одна из крупнейших в мире нефтеперекачивающих систем, состоящая из 9 тыс. км трубопроводов, проходящих по территории 10 стран. Он берет начало в Альметьевске (Республика Татарстан) и проходит до Брянской области. Здесь «Балтийская трубопроводная система – 2» соединяется с российским портом Усть-Луга. Далее трубопровод разделяется на две ветки, проходящие через г. Мозырь в Белоруссии, выходящий в страны Балтии и Европы. Северный трубопровод идет в Польшу и Германию, а южный — через Украину, Венгрию, Словакию и Чехию, как представлено на рисунке 1. В большинство стран ЕС российская нефть поступает только по трубопроводу, но часть баррелей транспортируется по морю.

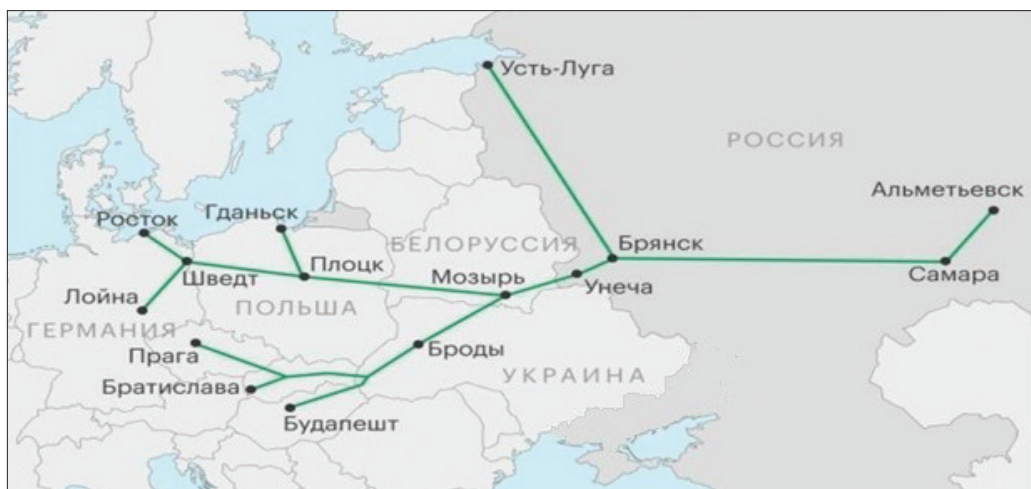


Рис. 1. Нефтепровод «Дружба» (составлено автором)

Европейский союз сильно зависит от поставок черного золота. На рисунке 2 представлен торговый баланс ЕС – Россия по группам товаров.

Как видно из рисунка 2, страны ЕС продают нам гораздо меньше товаров, чем Россия, поэтому практически все страны имеют отрицательное сальдо торгового баланса. Согласно этой структуре, ЕС импортирует в Россию такие товары, как промышленная продукция, химикаты, оборудование и транспорт, то есть продает то, что разрабатывает у себя внутри стран ввиду уже либо готовых продуктов, либо промежуточных. Россия продает то, что традиционно добывает из земли, — энергетические ресурсы и не только.

Согласно рисунку 2, Российская Федерация продает энергоносителей и сырья на сумму 50 млрд евро в квартал. Парадокс данной статистики заключается в достаточно большой продаже углеводородов, и как бы человек ни стремился развивать технологии, продажа ресурсов будет приносить всегда больше денег.

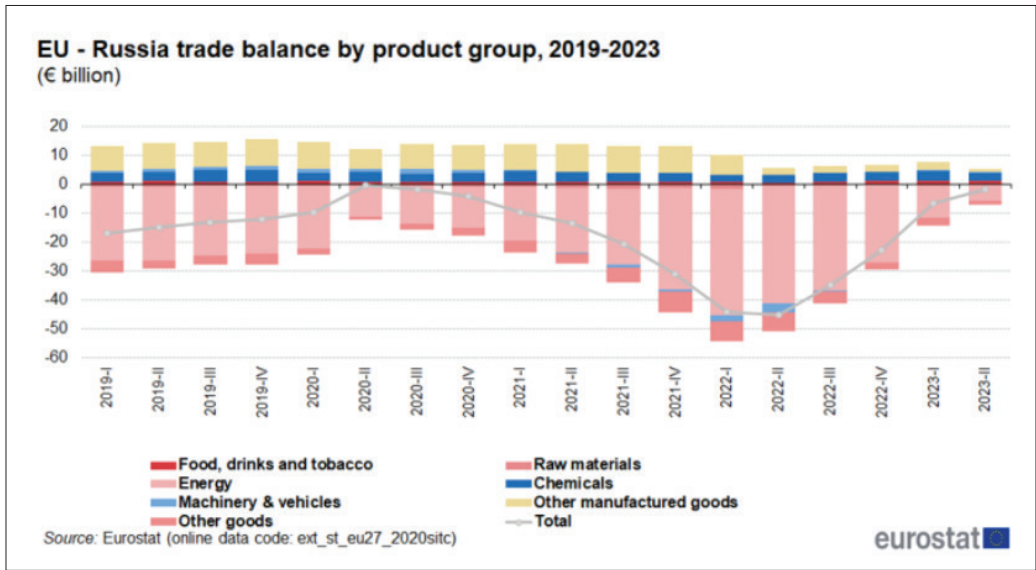


Рис. 2. Торговый баланс ЕС – Россия по группам товаров [1]

Страны Европейского союза в целом на 29 % зависят от российской нефти, в отличие от остального мира. К таким странам относятся: Словакия, Литва, Польша, Эстония, Венгрия, Финляндия, Германия, Чехия, Нидерланды и Греция.

Первой из стран, сокративших закупки в апреле 2022 г., стала Литва, за ней последовала Финляндия и все другие страны Европейского союза, кроме трех. Словакия, Венгрия и Чехия продолжают закупать нефть [2]. Такая тенденция объясняется тем, что санкции распространяются только на «морскую» нефть. Эти три страны не имеют прямого выхода к морю, а также портов для приема баррелей нефти, и, как мы видим из рисунка 1, эти страны получают черное золото через нефтепровод. Согласно рисунку 2, Российская Федерация с 30 млрд евро в квартал стала продавать нефть на сумму около 8 млрд евро; во II квартале 2023 г. импорт нефти в страны ЕС буквально упал с 29 до 2 %. В то же время Россия установила рекорд по количеству долларов, заработанных в 2022 г. по продаже нефтегазовых продуктов. В сравнении статистики 2021 и 2022 гг. Россия не сильно просела в продаже нефтепродуктов, а по сырой нефти даже вырос показатель [3].

Экспорт нефти и газа из России по странам (в %) схематично представлен на рисунке 3.

Нефтяные торговые партнеры России

Официально ограничения в отношении нефти действуют с 5 декабря 2022 г., а в отношении нефтепродуктов — с 5 февраля 2023 г. Важно отметить, что эмбарго распространяется только на морские перевозки и не ограничивает



Рис. 3. Экспорт нефти и газа из России по странам, % [11]

трубопроводный импорт. В целом Европейский союз хочет полностью отказаться от нефти, но нефть нужна не только для топлива, нефть используется в качестве сырья для производства химических продуктов, которые окружают нас повсюду. Это такие продукты, как стирол, этиленвинилацетат, полиэтилен, поливинилхлорид и т. д. Страны ЕС, у которых есть возможность найти других поставщиков нефти, отказались от нефти РФ, а другие привязаны к «трубе». Чехия и Венгрия даже увеличили свои закупки. Таким образом, если северная ветка нефтепровода полностью остановлена, то южная работает в трех европейских странах. До введения эмбарго страны покупали 2 млн баррелей нефти в день. Во время добровольного отказа от закупок российской нефти показатель снизился до 1 млн баррелей, а после введения эмбарго — остался на уровне 0,5 млн баррелей. Россия же не сокращала продажи нефти. Чем меньше нефти она продавала в Европейский союз, тем больше закупали ее Индия и Китай. С полумиллиона баррелей в день до начала специальной военной операции и до двух с половиной баррелей в день на данный момент. Следует также отметить, что существует трубопровод «Восточная Сибирь – Тихий океан – 1» из России в Китай, пропускная способность которого составляет 30 млн тонн в год. Также нужно учесть, что 10 млн тонн нефти в год проходит через Казахстан и поставки также осуществляются морским транспортом. Таким образом, даже в случае соблюдения санкций Китай продолжит закупать около 40 млн тонн в год. Лидером по поставкам нефти в Китай остается Россия, на долю которой в январе – июне 2023 г. пришлось пятая часть всех закупок нефти в Китае, на втором и третьем местах — Саудовская Аравия и Ирак. Согласно статистике прошлого года, Саудовская Аравия продала 87,5 млн тонн нефти, а Россия — 86,2 млн тонн [4], хотя объемы продаж обеих стран

практически одинаковы. Следует отметить, что стоимость российской нефти на 10 % ниже стоимости нефти Саудовской Аравии.

В 2022 г. у Индии появилась прекрасная возможность покупать нефть у России. Российская нефть марки Urals всегда продавалась с дисконтом по отношению к нефти марки Brent. До января 2022 г. этот дисконт составлял несколько долларов, а с февраля появилась существенная разница — в десятки долларов. Индия принимает решение покупать нефть у России, учитывая конъюнктуру рынка и стоимость нефти Urals в 70 долларов вместо 100 долл. нефти Brent. Этим действием Индия демонстрирует специфику того, что именно российская нефть прекращает поставляться в страны ЕС. Так, если в январе 2022 г. Россия в Индию поставляет 1,1 млн баррелей нефти в месяц, то в апреле 2023 г. этот объем увеличится в семь раз — до 7,4 млн баррелей в месяц [7]. Таким образом, происходит увеличение закупок нефти у России с 0,5 млн баррелей в день до 2 млн баррелей в день со 2-го квартала 2022 г. по аналогичный квартал, но уже 2023 г.

Потолок цен на нефть

5 февраля 2023 г. был введен потолок цен на нефть, один — для сырой нефти, другой — для нефтепродуктов. На дизель он составляет примерно 100 долл. за баррель, за сырую нефть (водный транзит) — 60 долл. за баррель, на мазут — 40 долл. за баррель. По мнению западных политиков, эти ограничения необходимы для получения продукции, имеющей важнейшее стратегическое значение, а также для снижения финансирования военных действий России на Украине. Например, если цена барреля нефти в России составляет 75 долл., то в нее должны быть включены транспортные расходы. После введения потолка цен цена на нефть марки Urals начала снижаться, опустившись ниже 60 долл. за баррель, и эта тенденция сохранялась в течение пяти месяцев — с сентября 2022 г. по январь 2023 г. [5]. Если бы потолок цен на нефть работал, российская нефть марки Urals оставалась бы ниже 60 долл. за баррель и никогда не превышала бы этого уровня, даже с учетом общего роста цен на нефть. Однако в июле 2023 г. страны ОПЕК+ договорились о сокращении добычи нефти, что привело к дальнейшему повышению цены. По данным Минфина [6], цена на нефть марки Urals достигла 64 долл. за баррель. Как показывает статистика, потолок цен не работает. В августе цена составляла 74 руб. за долл., в сентябре — 73 руб. за долл.

Теневой флот

Одним из способов транспортировки нефти является теневой флот. Для обхода санкций многие страны используют именно его. Данный способ характеризуется

покупкой старых нефтяных танкеров, далее их переименовывают или перекрашивают. Главная особенность — это отключения на таких судах транспондеров, то есть отслеживающее устройство с геолокацией. В 2022 г. рынок поддержанных танкеров вырастает в разы. В этом же году около 200 танкеров меняют своих владельцев. Это вдвое больше, чем 100 судов в 2021 г. В основном это танкеры вместимостью от 700 тыс. до 1 млн баррелей, такие как Suezmax и Aframax, которые в силу своих размеров являются единственными небольшими судами, способными причаливать в маленькие порты, в том числе и в российские. Стоимость Aframax в настоящее время составляет от 35 млн долларов США — примерно столько же Китай был готов заплатить за гораздо более крупное судно, способное перевозить до 2 млн баррелей в 2021 г. В других случаях такие суда не просто отключают свои транспондеры, а используют так называемый спуфинг, или передачу ложных координат местоположения. Например, в феврале 2023 г. судно Cathay Phoenix по координатам передавало сигнал движения в направлении Японии, а затем внезапно пропало с геолокации в районе Японского моря и фиксировалось на одной и той же точке. На спутниковых снимках корабль вообще не был обнаружен. Однако в действительности судно находилось в порту «Козьмино» у российского побережья, в 250 милях от точки, откуда исходил сигнал геолокации [8]. Данные методы нужны для страхования судна. Незастрахованному судну доступ в большинство морских портов будет закрыт. Основными страховщиками как раз являются европейские страны. Соответственно, если танкер перевозит российскую нефть, он автоматически слетает со страховки и в дальнейшем не страхуется. По неофициальным данным, именно из-за ограничений в виде страховки судна в перевозках теряется нефти на сумму примерно около 1 млрд долл., поэтому для поддержания европейской страховки судна используют ложную геолокацию, для того чтобы можно было заходить во все морские порты мира.

Продажа российского газа

26 сентября 2022 г. происходит диверсия газопроводов «Северный поток – 1» и «Северный поток – 2». Подробности об инциденте остаются нераскрытыми. Соответственно, поставки в Европу газа прекращаются. Но не стоит забывать про еще двух партнеров по газу — Турцию и Китай.

Меморандум и соглашение о поставках российского газа в Турцию был подписан еще в далеком 1997 г. В 2001 г. начинается строительство, а в 2003 г. газопровод «Голубой поток» запускается с мощностью 16 млрд м³ в год. На период первых санкций для России в 2014 г. принимается решение максимально увеличить пропускную способность газопровода с 16 млрд м³ до 19 млрд м³ в год. Параллельно с этим в этом же году подписывается меморандум о взаимопонимании по строительству нового газопровода через Черное море в направлении Турции.

Данный проект приобретает название «Турецкий поток» (рис. 4), объемом две ветки по 16 млрд м³ в год, то есть в общем объеме около 32 млрд м³ в год. «Турецкий поток» позволяет экспортировать газ в такие страны, как Болгария, Сербия, Венгрия и Словакия.



Рис. 4. Схема газовых потоков [12]

Ранее Россия обсуждала строительство еще одного газопровода — «Южный поток», который напрямую соединил бы Россию и страны Южной Европы (см. рис. 4). Но под давлением западных стран Болгария временно приостановила переговоры о строительстве «Южного потока». На данный момент весь газ в Южную Европу уходит через «Турецкий поток» в Болгарию, где было завершено строительство газопровода «Балканский поток», который стал продолжением «Турецкого потока». Таким образом, Россия и Турция создают единый газовый хаб по поставкам газа в Европу. Несмотря на такие масштабы, «Турецкий поток» не сможет по объему поставок заменить «Северный поток – 1» и «Северный поток – 2». Сейчас Россия и Турция находятся в процессе переговоров об увеличении поставок газа. Таким образом, у России в планах — договориться с Азербайджаном об увеличении поставок через Трансанатолийский газопровод в Европу (см. рис. 5). К 2027 г. запланировано увеличение пропускной способности до 31 млрд м³ в год [9]. Существуют перспективы увеличения до 60 млрд м³, полностью заменив объемы двух газопроводов «Северный поток».

Ситуация между вторым торговым партнером, Китаем, достаточно сложная, несмотря на то, что Россия сильно далека от плана поставок в 80 млрд м³ в год. Именно на этот объем Россия рассчитывала еще в 2004 г., когда в планах было строительство газопровода «Сила Сибири». Рост поставок газа в Китай все равно растет. За последний, 2022 г. Россия продала газа на 15,5 млрд долл., а в этом году ожидается вдвое больше. Хотя конечно все будет зависеть от многих факторов — от реальных потребностей Китая,



Рис. 5. Маршруты поставок газа через Турцию в Европу [13]

от стоимости газа на рынке и от желания получить скидку на ресурс. На данный момент ситуация между Россией и Украиной ухудшает отношения с западными партнерами. Россия же пытается договориться с Китаем о строительстве еще одного газопровода в Китай под названием «Сила Сибири – 2» с проектной мощностью до 50 млрд м³ в год, который уже обсуждается порядка двадцати лет. Китай не торопится осуществлять договоренности в пользу России, так как планирует развернуть еще одну ветку газопровода из Туркменистана напрямую в Китай.

Россия продолжает искать новых партнеров, и уже в июне 2023 г. Газпром подписал контракт с компаний UzGasTrade на поставку газа в объеме 2,8 млрд м³ в год. Поскольку Россия не связана с Узбекистаном общей границей, российский газ будет поступать в страну транзитом через территорию Казахстана. Обеспечивать транспортировку голубого топлива будет казахстанская компания QazaqGaz через газопровод «Центральная Азия – Центр».

Заключение

Западные страны провозгласили полный отказ от российской нефти и нефтепродуктов, а также от газа, однако на практике три страны ЕС вынуждены закупать и дальше нефть у России, поскольку выхода к морю у них нет. Даже если бы он был, существуют третьи страны, которые перерабатывают российскую нефть и отправляет ее в ЕС, такие как Китай и Индия. Потолок цен на нефть и нефтепродукты де-факто не работает, и отказаться им от российской нефти практически невозможно, потому что прямой отказ приведет

к серьезному росту цен. Цена на нефть марки Urals стремительно растет и достигала 83 долл. США. Произошли и увеличения поставок в Казахстан по нефтепроводу «Дружба». Далее данная нефть уходит в страны Европейского союза. В итоге западные страны пытаются отказаться от российской нефти и газа, что получается у них лишь в ограниченной степени. Россия же пытается найти способы продавать углеводороды в Индию и Китай, и в случае глобальных изменений цен на ресурсы по возможности предоставит скидки. При этом Россия продолжает ощущать на себе падение продаж ресурсов; можно сказать, что они не такие катастрофические, как предвещали западные экономисты. Страна находится в поиске новых партнеров для поставки ресурсов и старается предоставить достаточно выгодные условия участникам будущих сделок. На данный момент Россия перестраивает свой рынок сбыта с европейских стран в Азию, где многие страны готовы закупать российские ресурсы. При этом большинство бывших европейских партнеров перекупают все те же ресурсы, только у других стран, то есть не напрямую у России, а у поставщиков из третьих стран.

В перспективе позиции России на мировом рынке углеводородов будут зависеть от того, кто в итоге сможет лучше адаптироваться к новой ситуации и найти новые пути стабилизации и нормализации покупки, продажи, экспорта и импорта ресурсов. Когда эти условия станут одинаково выгодными для всех участников мирового сообщества, цены на ресурсы должны стабилизироваться.

Список источников

1. EU trade with Russia — latest developments (Торговля ЕС с Россией) // Eurostat: official website. URL: https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=EU_trade_with_Russia_-_latest_developments&stable=0&redirect=no#Latest_developments (дата обращения: 29.09.2023).
2. Monthly Reliance on Russian Oil for OECD Countries (Ежемесячная зависимость стран ОЭСР от российской нефти) // The International Energy Agency (IEA): official website. URL: <https://www.iea.org/data-and-statistics/data-product/monthly-reliance-on-russian-oil-for-oecd-countries> (дата обращения: 30.09.2023).
3. Statistical Review of World Energy (Статистический обзор мировой энергетики). 2023. 72nd edition. // Energy Institute: [сайт]. URL: http://www.emccement.com/pdf/Statistical_Review_of_World_Energy_2023.pdf (дата обращения 07.10.2023).
4. Workman D. Workman Top 15 Crude Oil Suppliers to China (Топ-15 поставщиков сырой нефти в Китай) // World's Top Exports: [сайт]. URL: <https://www.worldstopexports.com/top-15-crude-oil-suppliers-to-china/> (дата обращения: 07.10.2023).
5. Prices for Brent, Urals crude and diesel in Northwest Europe, 2021–2022. Last updated 9 Feb 2023 (Цены на нефть марок Brent, Юралс и дизельное топливо в Северо-Западной Европе, 2021–2022 гг.) // The International Energy Agency (IEA): official website. URL: <https://www.iea.org/data-and-statistics/charts/prices-for-brent-urals-crude-and-diesel-in-northwest-europe-2021-2022> (дата обращения: 10.02.2023).
6. О средней цене на нефть марки Urals. Дата публикации: 01.08.2023 // Пресс-центр | Минфин России: официальный сайт. URL: https://minfin.gov.ru/ru/press-center/?id_4=38619-o_srednei_tsene_na_neft_marki_urals (дата обращения: 07.10.2023).

7. Sharma R. Russian Oil Exports to India Bounced Back Strongly in September (Экспорт российской нефти в Индию). Date of publication: 03.10.2023 // Bloomberg: [сайт]. URL: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2023-10-03/russian-oil-exports-to-india-bounced-back-strongly-in-september> (дата обращения: 22.10.2023).

8. Triebert C., Migliozi B., Cardia A., Xiao M., Botti D. Fake Signals and American Insurance: How a Dark Fleet Moves Russian Oil (Фейковые сигналы и американская страховка: как темный флот перемещает российскую нефть) // The New York Times. 2023. 30 мая. URL: <https://www.nytimes.com/interactive/2023/05/30/world/asia/russia-oil-ships-sanctions.html> (дата обращения: 22.10.2023).

9. Комраков А. Газовый хаб в Турции позволит России сохранить хотя бы часть европейского рынка // Независимая. 2022. 13 ноября. URL: https://www.ng.ru/economics/2022-11-13/1_8588_turkey.html (дата обращения: 28.10.2023).

10. Узбекистан переходит на импорт российского газа и нефти. Дата публикации: 26.09.2023 // Ход Мыслей: [сайт]. URL: <https://hodmysley.ru/uzbekistan-perehodit-na-import-rossijskogo-gaza-i-nefti/> (дата обращения: 13.11.2023).

11. Россия: нефть и газ. Дата публикации: 09.03.2022 // Эконс. Экономический разговор: [сайт]. URL: <https://econs.online/articles/details/rossiya-neft-i-gaz/> (дата обращения: 13.11.2023).

12. Милькин В. Россия и Турция форсируют создание газового хаба // Ведомости. 2022. 16 октября. URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2022/10/17/945816-rossiya-i-turtsiya-forsiruyut-sozdanie-haba> (дата обращения: 15.10.2023).

13. Трансатлантический Газопровод Карта — 92 фото // Фотобанк от TripTonkosti: [сайт]. URL: <https://triptonkosti.ru/2-foto/transatlanticheskij-gazoprovod-karta-92-foto.html> (дата обращения: 14.02.2024).

14. Дмитриева В. Т. Трансграничные геосистемы Сибири и Китая: методический аспект // Вестник МГПУ. Серия: «Естественные науки». 2022. № 2 (46). С. 25–33. DOI: 10.25688/2076-9091.2022.46.2.03. EDN ERTMNF.

15. Лопатников Д. Л., Шехадек Ш. Продовольственная безопасность Арабских стран по базовым показателям ФАО // Вестник МГПУ. Серия «Естественные науки». 2023. № 4 (52). С. 62–78. DOI: 10.25688/2076-9091.2023.52.4.05. EDN BFBMIW.

References

1. EU trade with Russia — latest developments // Eurostat: official website. URL: https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=EU_trade_with_Russia_-_latest_developments&stable=0&redirect=no#Latest_developments (accessed date: 29.09.2023).

2. Monthly Reliance on Russian Oil for OECD Countries // The International Energy Agency (IEA): official website. URL: <https://www.iea.org/data-and-statistics/data-product/monthly-reliance-on-russian-oil-for-oecd-countries> (accessed date: 30.09.2023).

3. Statistical Review of World Energy. 2023. 72nd edition. // Energy Institute: [website]. URL: http://www.emccement.com/pdf/Statistical_Review_of_World_Energy_2023.pdf (accessed date: 07.10.2023).

4. Workman D. Workman Top 15 Crude Oil Suppliers to China (Топ-15 поставщиков сырой нефти в Китай) // World's Top Exports: [website]. URL: <https://www.worldstopexports.com/top-15-crude-oil-suppliers-to-china/> (accessed date: 07.10.2023).

5. Prices for Brent, Urals crude and diesel in Northwest Europe, 2021–2022. Last updated 9 Feb 2023 // The International Energy Agency (IEA): official website.

URL: <https://www.iea.org/data-and-statistics/charts/prices-for-brent-urals-crude-and-diesel-in-northwest-europe-2021-2022> (accessed date: 10.02.2023).

6. On the average price of Urals oil // About the average price of Urals crude oil. Date of publication: 01.08.2023 // Press Center | Ministry of Finance of Russia: official website. (In Russ.). URL: https://minfin.gov.ru/ru/press-center/?id_4=38619-o_srednei_tsene_na_neft_marki_urals (accessed date: 07.10.2023).

7. Sharma R. Russian Oil Exports to India Bounced Back Strongly in September Date of publication: 03.10.2023 // Bloomberg: [website]. URL: <https://www.bloomberg.com/news/articles/2023-10-03/russian-oil-exports-to-india-bounced-back-strongly-in-september> (accessed date: 22.10.2023).

8. Triebert C., Migliozi B., Cardia A., Xiao M., Botti D. Fake Signals and American Insurance: How a Dark Fleet Moves Russian Oil // The New York Times. 2023. May 30th.. URL: <https://www.nytimes.com/interactive/2023/05/30/world/asia/russia-oil-ships-sanctions.html> (accessed date: 22.10.2023).

9. Komrakov A. A gas hub in Turkey will allow Russia to retain at least part of the European market // Nezavisimaya. 2022. November 13th. (In Russ.). URL: https://www.ng.ru/economics/2022-11-13/1_8588_turkey.html (accessed date: 28.10.2023).

10. Uzbekistan switches to importing Russian gas and oil. Date of publication: 26.09.2023 // Hod myslej [website]. (In Russ.). URL: <https://hodmysley.ru/uzbekistan-perehodit-na-import-rossijskogo-gaza-i-nefti/> (accessed date: 13.11.2023).

11. Russia: oil and gas. Date of publication: 09.03.2022 // Econs. Economic conversations: [website]. (In Russ.). URL: <https://econs.online/articles/details/rossiya-neft-i-gaz/> (accessed date: 09.03.2023).

12. Milkin V. Russia and Türkiye are speeding up the creation of a gas hub // Vedomosti. 2022. October 16th. (In Russ.). URL: <https://www.vedomosti.ru/business/articles/2022/10/17/945816-rossiya-i-turtsiya-forsiruyut-sozdanie-haba> (accessed date: 15.10.2023).

13. Transatlantic Gas Pipeline Map — 92 photos // Photo Bank from TripTonkosti: [website]. (In Russ.). URL: <https://triptonkosti.ru/2-foto/transatlanticheskij-gazoprovod-karta-92-foto.html> (accessed date: 14.02.2024).

14. Dmitrieva V. T. Cross-border geosystems of Siberia and China: methodological aspect // MCU Journal of Natural Sciences. 2022. № 2 (46). P. 25–33. DOI: 10.25688/2076-9091.2022.46.2.03. EDN ERTMNF. (In Russ.).

15. Lopatnikov D. L., Shehzade Sh. Food security of Arab countries according to basic FAO indicators // MCU Journal of Natural Sciences. 2023. № 4 (52). P. 62–78. DOI: 10.25688/2076-9091.2023.52.4.05. EDN BFBMIW. (In Russ.).